



Автоматы защиты двигателей, Законченное устройство со стандартной ручкой, Electronic, 1 - 4 А, с расцепителем перегрузки



Тип PKE12/XTU-4  
Каталог № 121732  
Alternate Catalog XTPE004BCSNL  
No.

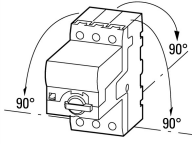
### Программа поставок

Ассортимент			Автомат защиты двигателя с электронной защитой от перегрузки в диапазоне значений PKE до 32 А			
Основная функция			Защита двигателя Защита двигателя для тяжелого пуска			
Отдельное устройство/законченное устройство			Законченное устройство со стандартной ручкой			
Примечание			Подходит также для двигателей класса эффективности IE3.			
Техника присоединения			Винтовые клеммы			
Диапазон установок расцепителей перегрузки	$I_r$	A	1 - 4			
Функция			с расцепителем перегрузки			
Измеренный ток длительной нагрузки = расчетный рабочий ток	$I_u = I_e$	A	4			
<b>Расчетная рабочая мощность</b>						
АС-3						
220 В 230 В 240 В	P	кВт	0.75			
380 В 400 В 415 В	P	кВт	1.5			
440 В	P	кВт	1.5			
500 В	P	кВт	2.2			
660 В 690 В	P	кВт	3			
Мощность двигателя/номинальный ток двигателя						
Мощность двигателя	Номинальный ток двигателя АС-3	220 В	380 В	440 В	500 В	660 В
		230 В	400 В			690 В
		240 В	415 В			
P	I	I	I	I	I	I
кВт	A	A	A	A	A	A
0,18	1,04	-	-	-	-	-
0,25	1,4	-	-	-	-	-
0,37	2	1,1	1,02	-	-	-
0,55	2,7	1,5	1,39	1,2	-	-
0,75	3,2	1,9	1,68	1,5	1,1	-
1,1	-	2,6	2,41	2,1	1,5	-
1,5	-	3,6	3,28	2,9	2,1	-
2,2	-	-	-	4	2,9	-
3	-	-	-	-	3,8	-

### Технические характеристики

#### Общая информация

Стандарты и положения			IEC/EN 60947, VDE 0660, UL, CSA		
Стойкость к климатическим воздействиям			Влажный нагрев, постоянный, в соответствии с IEC 60068-2-78 Влажный нагрев, циклический, в соответствии с IEC 60068-2-30		
Температура окружающей среды					
Хранение		°C	- 40 - 80		
разомкнут		°C	-25 - +55		
в капсульном корпусе		°C	- 25 - 40		

установочное положение			
Направление подвода питания			любая
Класс защиты			
Устройство			IP20
Соединительные клеммы			IP00
Защита от прикосновения при вертикальном управлении спереди (EN 50274)			защита от прикосновения пальцами и тыльной стороной кистей рук
Удароустойчивость, импульс полусинуса 10 мс согласно IEC 60068-2-27		g	25
Высота установки		М	макс. 2000
Поперечные сечения соединения главного провода			
Винтовые клеммы			
одножильный		мм <sup>2</sup>	1 x (1 - 6) 2 x (1 - 6)
тонкопроволочный с оконечной муфтой согласно DIN 46228		мм <sup>2</sup>	1 x (1 - 6) 2 x (1 - 6)
Одно- или многожильный		AWG	14 - 10
Длина зачистки		мм	10
Момент затяжки соединительных винтов			
Главный провод		Нм	1.7
Кабели системы управления		Нм	1

### Цепи главного тока

Номинальная устойчивость к импульсу	$U_{imp}$	В перем. тока	6000
Категория перенапряжения / степень загрязнения			III/3
Номинальное напряжение	$U_e$	В перем. тока	690
Измеренный ток длительной нагрузки = расчетный рабочий ток	$I_U = I_e$	А	4
Номинальная частота	f	Гц	40 - 60
Электрические тепловые потери (3-полюсный прогретый)		W	0,9
Механический срок службы	Переключени:	$\times 10^6$	0.05
Электрический срок службы (AC-3 при 400 В)			
Электрический срок службы	Переключени:	$\times 10^6$	> 0.05
макс. частота коммутаций		S/h	60
Коммутационная способность двигателя			
AC-3 (до 690 В)		А	4
Работа в режиме AC-4			
Минимальные значения времени протекания тока		мс	500 (Class 5) 700 (Class 10) 900 (Class 15) 1000 (Class 20)
Минимальные периоды отключения		мс	$\leq 500$
Примечание		мс	При работе в режиме AC-4 понижение минимального времени протекания тока может привести к перегреву нагрузки (двигателя). Для всех комбинаций с активацией SWD не нужно соблюдать минимального времени протекания тока и минимальных периодов отключения.

### Расцепитель

Температурная компенсация			
согласно IEC/EN 60947, VDE 0660		°C	- 5 ... 40
Рабочий диапазон		°C	- 25 ... 55
Диапазон установок расцепителей перегрузки		$\times I_U$	0.25 - 1
Расцепители короткого замыкания			Базовое устройство, фиксированно установленное: $15,5 \times I_U$ Расцепляющий модуль, фиксированно установленный: $15,5 \times I_U$ с задержкой около 60 мс
Допуск расцепителя короткого замыкания			$\pm 20\%$
Чувствительность к выпадению фаз			IEC/EN 60947-4-1, VDE 0660 часть 102

### Опробованные рабочие характеристики

Коммутационная способность			
максимальная мощность двигателя			

трехфазн.			
200 В 208 В	л.с.	0.75	
230 В 240 В	л.с.	0.75	
460 В 480 В	л.с.	2	
575 В 600 В	л.с.	3	
однофазный			
115 В 120 В	л.с.	0.125	
230 В 240 В	л.с.	0.33	
Номинальный ток короткого замыкания, групповая защита	SCCR		
600 В кор. замык.			
SCCR (предохранитель)	kA	100	
Макс. предохранитель	A	100 Class J	

## Bauartnachweis nach IEC/EN 61439

Технические характеристики для подтверждения типа конструкции			
Номинальный ток для указания потери мощности	$I_n$	A	4
Потеря мощности на полюс, в зависимости от тока	$P_{vid}$	W	0.3
Потеря мощности оборудования, в зависимости от тока	$P_{vid}$	W	0.9
Статическая потеря мощности, не зависит от тока	$P_{vs}$	W	0
Способность отдавать потери мощности	$P_{ve}$	W	0
Мин. рабочая температура		°C	-25
Макс. рабочая температура		°C	55
Проверка конструкции IEC/EN 61439			
10.2 твёрдость материалов и деталей			
10.2.2 Коррозионная стойкость			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.3.1 Нагревостойкость изоляции			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.3.2 Сопротивление изоляционных материалов при обычном нагреве			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.3.3 Сопротивление изоляционных материалов при сильном нагреве			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.4 Устойчивость к ультрафиолетовому излучению			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.5 Подъём			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.2.6 Испытание на удар			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.2.7 Ярлыки			Требования производственного стандарта выполнены.
10.3 Класс защиты изоляции			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.4 Воздушные промежутки и пути утечки тока			Требования производственного стандарта выполнены.
10.5 Защита от удара электрическим током			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.6 Монтаж оборудования			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.7 Внутренние электрические цепи и соединения			Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.8 Подключения проводов, введённых снаружи			Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.9 Свойства изоляции			
10.9.2 Электрическая прочность при рабочей частоте			Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.9.3 Прочность по отношению к импульсному напряжению			Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.9.4 Проверка оболочек кабелей из изолирующего материала			Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.10 Нагрев			Расчёт параметров нагрева находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. Компания Eaton указывает данные по потере мощности устройств.

10.11 Стойкость к коротким замыканиям		Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. Соблюдать указания для коммутационных устройств.
10.12 Электромагнитная совместимость		Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. Соблюдать указания для коммутационных устройств.
10.13 Механическая функция		Для устройства требования считаются выполненными, если были соблюдены данные инструкции по монтажу (IL).

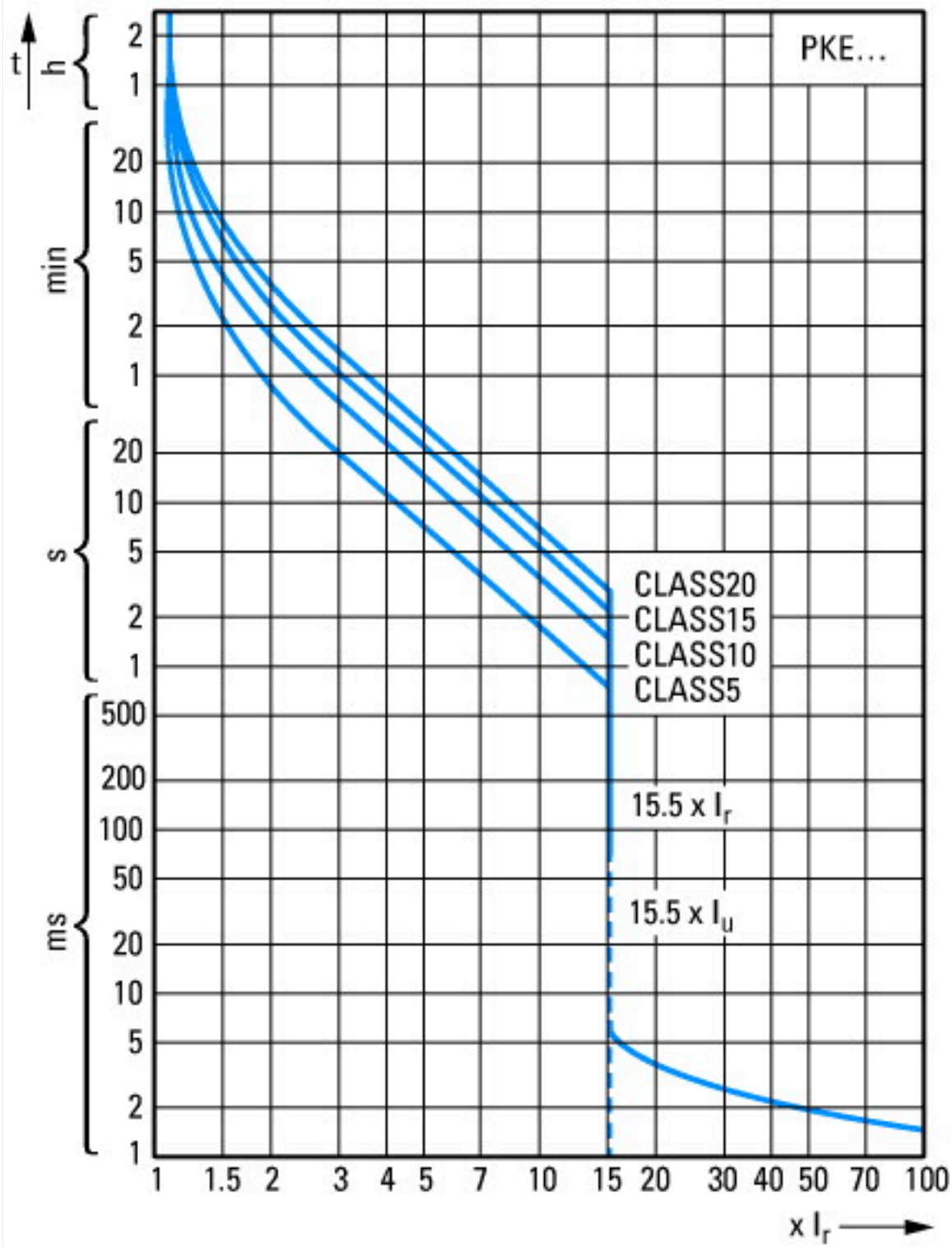
## Технические характеристики согласно ETIM 7.0

Low-voltage industrial components (EG000017) / Motor protection circuit-breaker (EC000074)		
Электротехника, электроника, системы автоматизации / Низковольтная коммутационная техника / Circuit breaker (LV < 1 kV) / Motor protection circuit-breaker (ecl@ss10.0.1-27-37-04-01 [AGZ529016])		
Overload release current setting	A	1 - 4
Adjustment range undelayed short-circuit release	A	62 - 62
With thermal protection		Yes
Phase failure sensitive		Yes
Switch off technique		Electronic
Rated operating voltage	V	690 - 690
Rated permanent current Iu	A	4
Rated operation power at AC-3, 230 V	kW	0.75
Rated operation power at AC-3, 400 V	kW	1.5
Type of electrical connection of main circuit		Screw connection
Type of control element		Turn button
Device construction		Built-in device fixed built-in technique
With integrated auxiliary switch		No
With integrated under voltage release		No
Number of poles		3
Rated short-circuit breaking capacity Icu at 400 V, AC	kA	100
Degree of protection (IP)		IP20
Height	mm	102.5
Width	mm	45
Depth	mm	102.5

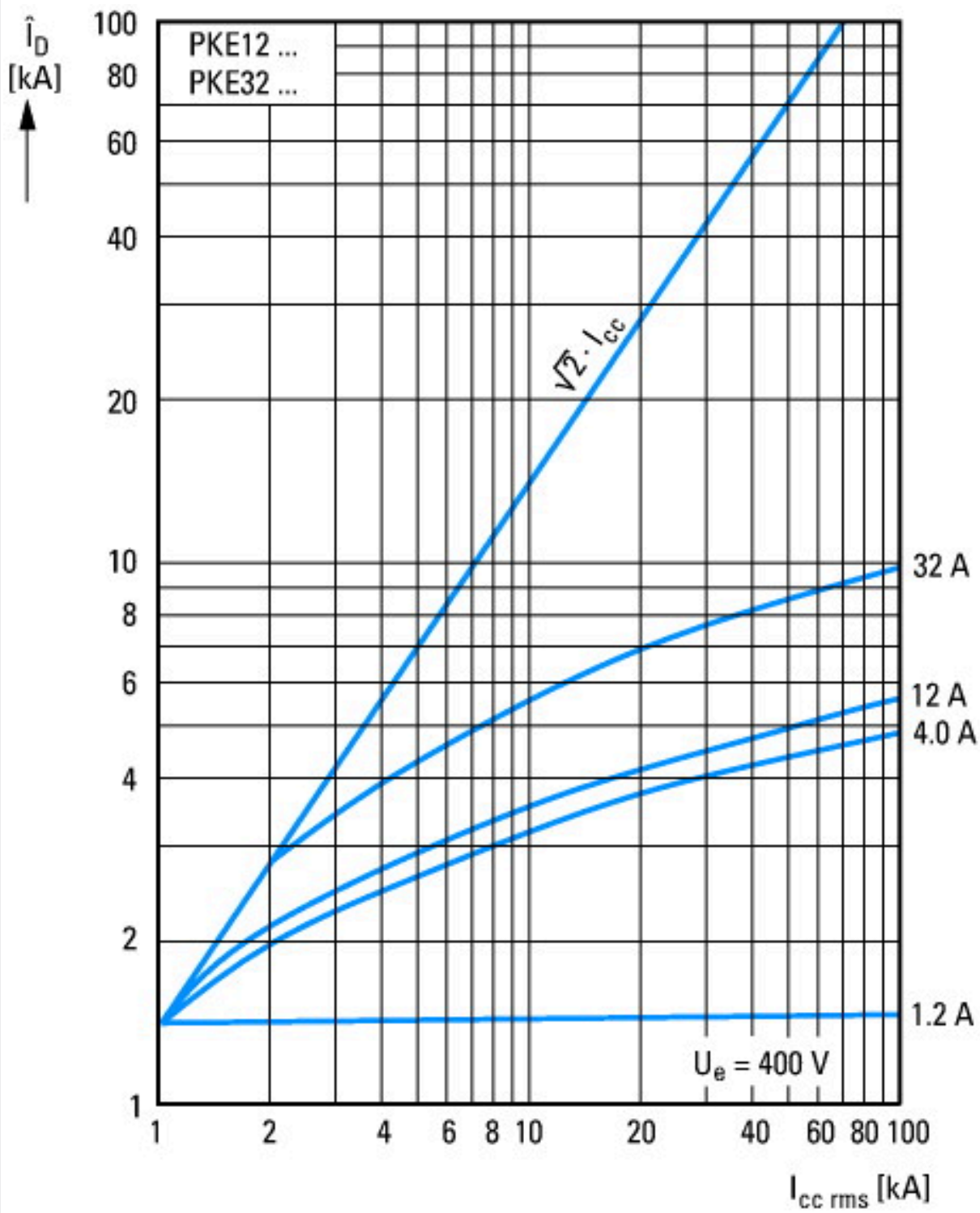
## Апробации

Product Standards		IEC/EN 60947-4-1; UL 60947-4-1; CSA - C22.2 No. 60947-4-1-14; CE marking
UL File No.		E36332
UL Category Control No.		NLRV
CSA File No.		165628
CSA Class No.		3211-05
North America Certification		UL listed, CSA certified
Specially designed for North America		No

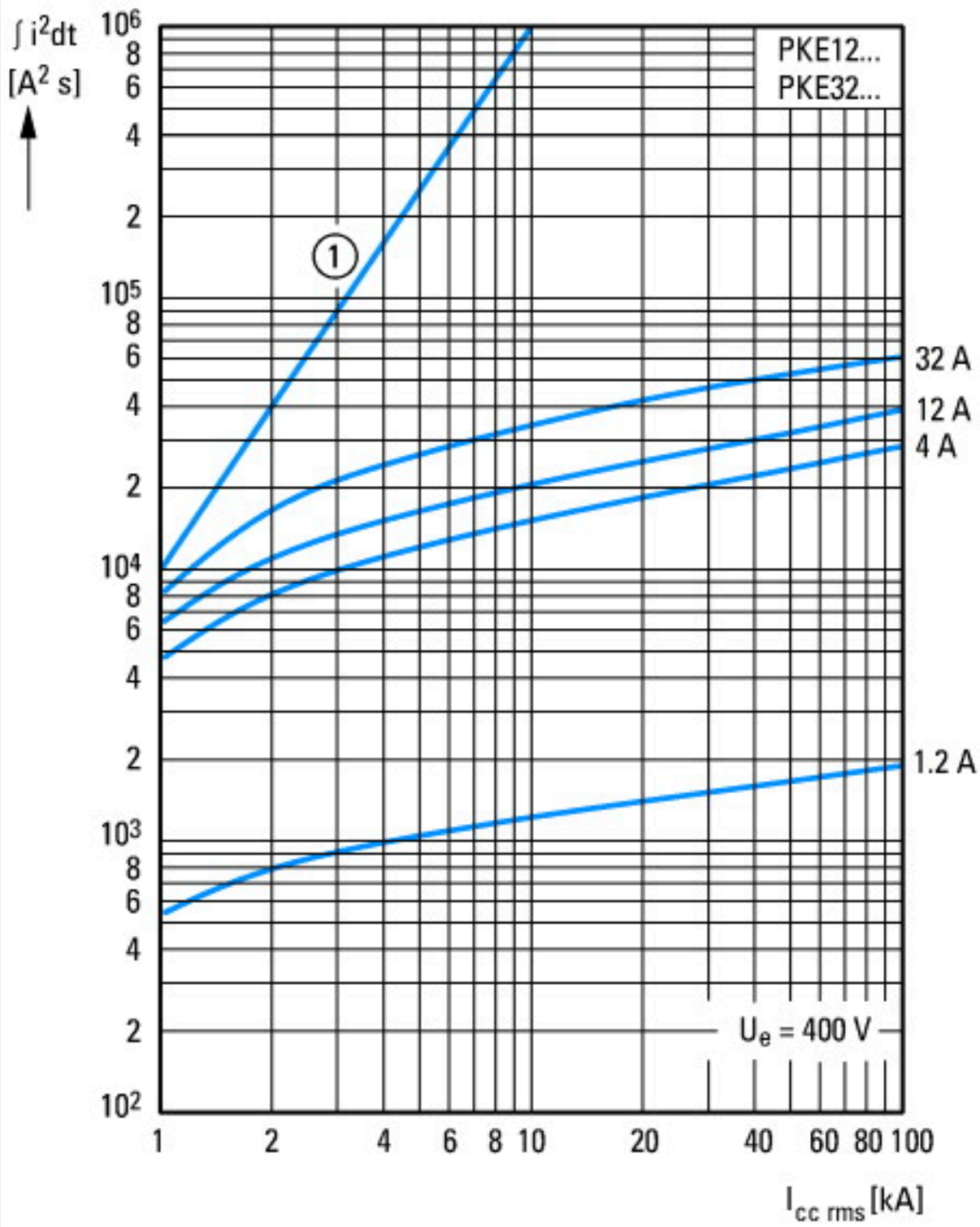
# Характеристики



Характеристики расцепления

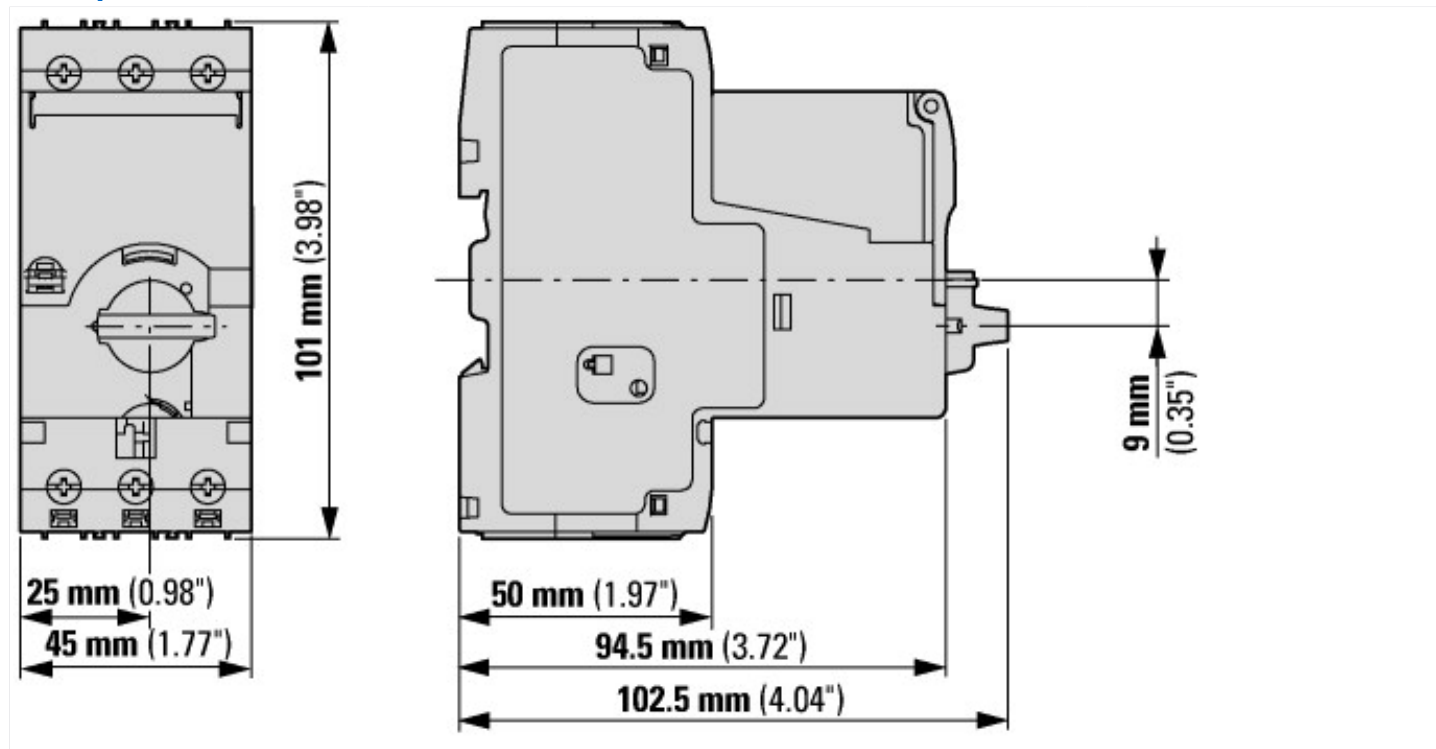


Номинальный ток предохранителя



① 1. полупериод  
 пропускаемая энергия

## Размеры



## Дополнительная информация о продуктах (ссылки)

Schaltvermögen	<a href="http://de.ecat.eaton.com/flip-cat/?edition=HPLTEv1&amp;startpage=">http://de.ecat.eaton.com/flip-cat/?edition=HPLTEv1&amp;startpage=</a>
Motorstarter und „Special Purpose Ratings“ für den Nordamerikanischen Markt	<a href="http://www.eaton.eu/ecm/groups/public/@pub/@europe/@electrical/documents/content/pct_3258146_de.pdf">http://www.eaton.eu/ecm/groups/public/@pub/@europe/@electrical/documents/content/pct_3258146_de.pdf</a>
Адаптер магистральной шины для рационального монтажа пускателей двигателей - теперь также для Северной Америки -	<a href="http://www.moeller.net/binary/ver_techpapers/ver960de.pdf">http://www.moeller.net/binary/ver_techpapers/ver960de.pdf</a>