



LS elektr. einstellbar, 1S+1Ö

Typ LSE-11

Best.-Nr. 266121



Basisgerät

optische Statusanzeige, vergleichbar mit Zwangsöffnungsfunktion

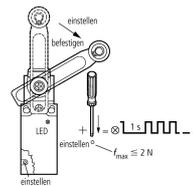
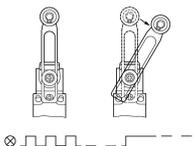
bedingt kurzschlussfest, nach Reset wieder einschalten

Lieferprogramm

Kontaktbestückung: = Sicherheitsfunktion, durch Zwangsöffnung nach IEC/EN 60947-5-1			
S = Schließ'er			1 S
Ö = Öffner			1 Ö
Schaltzeichen			
Kontaktdiagramm			
Gehäuse			Kunststoff

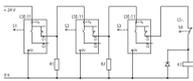
Hinweise

LSE#11 und LSE#02: Individuelle Einstellung des Schaltpunktes:



Schaltungsbeispiel für eine Reihenschaltung:

LSE#11 und LSE#02 dürfen in sicherheitsgerichteten Schaltungen eingesetzt werden.



S1 liegt an 24 V DC

S2, S3 schalten mit einer Zeitverzögerung von jeweils 0,7 s

R1, R2 z. B. Vorschaltelement M22#XLED60 (2820 #/0.5 W)

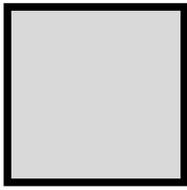
Hinweis zum Tabellenkopf

Schaltweg



= Kontakt geschlossen

= Kontakt offen



= Einstellbereich

Hinweise

Cage#Clamp ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Wago Kontakttechnik, 32432Minden.

Allgemeines

Normen und Bestimmungen			IEC/EN 60947 EN 61000-4
Klimafestigkeit			Feuchte Wärme, konstant nach IEC 60068-2-78, Feuchte Wärme, zyklisch nach IEC 60068-2-30
Umgebungstemperatur		°C	– 25 - + 70
Einbaulage			beliebig
Schutzart			IP66, IP67
Anschlussquerschnitte Schraubklemme und Cage Clamp		mm ²	
eindrchtig		mm ²	1 x (0.5 – 2.5)
feindrchtig mit Aderendhule nach DIN 46228		mm ²	1 x (0.5 – 1.5)

Spannungsversorgung

Bemessungsspannung	U_e	V DC	12...30
Bemessungsbetriebsstrom	I_e	A	
12 V	I_e	A	0.015
24 V	I	mA	18
30 V	I	A	0.019

Strombahnen/Schaltvermgen

berspannungskategorie/Verschmutzungsgrad			III/3
Bemessungsbetriebsstrom	I_e	A	
DC-13			
24 V	I_e	A	0.2
Wiederholgenauigkeit		mm	± 0.02

Mechanische Groen

Lebensdauer		S	
Sprungschaltglied	Schaltspiele	$\times 10^6$	3 (elektronisch)
Berhrungstemperatur der Anfahrrolle		°C	100
Schockfestigkeit (Halbsinussto 20 ms)			
Basisgert		g	30
Bettigunghfrequenz	Schaltspiele/h		3000
Schaltpunkt			0.5 – 5.5 mm, frei einstellbar
Hysterese		mm	0.4
Auflsung		mm	0.04

Antrieb

mechanisch			
Bettigungskraft Hubbeginn/-ende			
Basisgerte		N	3.5/8.0
LS(M)-XP		N	1.0/8.0
LS(M)-XL		N	1.0/8.0
LS(M)-XLA		N	1.0/8.0
Bettigungsmomente Drehantriebe		Nm	0.2
max. Anfahrgeschwindigkeit bei DIN-Nocken			
Basisgert bei Anfahrwinkel	$\# = 0^\circ/30^\circ$	m/s	1/0.5
LS(M)-XRL bei Anfahrwinkel	$\# = 0^\circ$	m/s	1.5
LS(M)-XRLA bei Anfahrwinkel	$\# = 30^\circ, L = 125 \text{ mm}$	m/s	1.5
LS(M)-XRR bei	$L = 130 \text{ mm}$	m/s	1.5

LS(M)-XL bei Anfahrwinkel	# = 30°/45°	m/s	1
LS(M)-XLA bei Anfahrwinkel	# = 30°/45°	m/s	1
LS(M)-XP bei Anfahrwinkel	# = 0°/30°	m/s	1/1

Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

elektrostatische Entladung (ESD), nach IEC EN 61000-4-2		kV	
Luftentladung		kV	8
Kontaktentladung		kV	4
elektromagnetische Felder (RFI), nach IEC EN 61000-4-2		V/m	10
Burst Impulse, nach IEC/EN 61000-4-4			
Versorgungsleitungen		kV	2
Signalleitungen		kV	2
energiereiche Impulse (Surge) (IEC/EN 61000-4-5)		kV	0.5
Einströmung, nach IEC/EN 61000-4-6		V	10

Hinweise

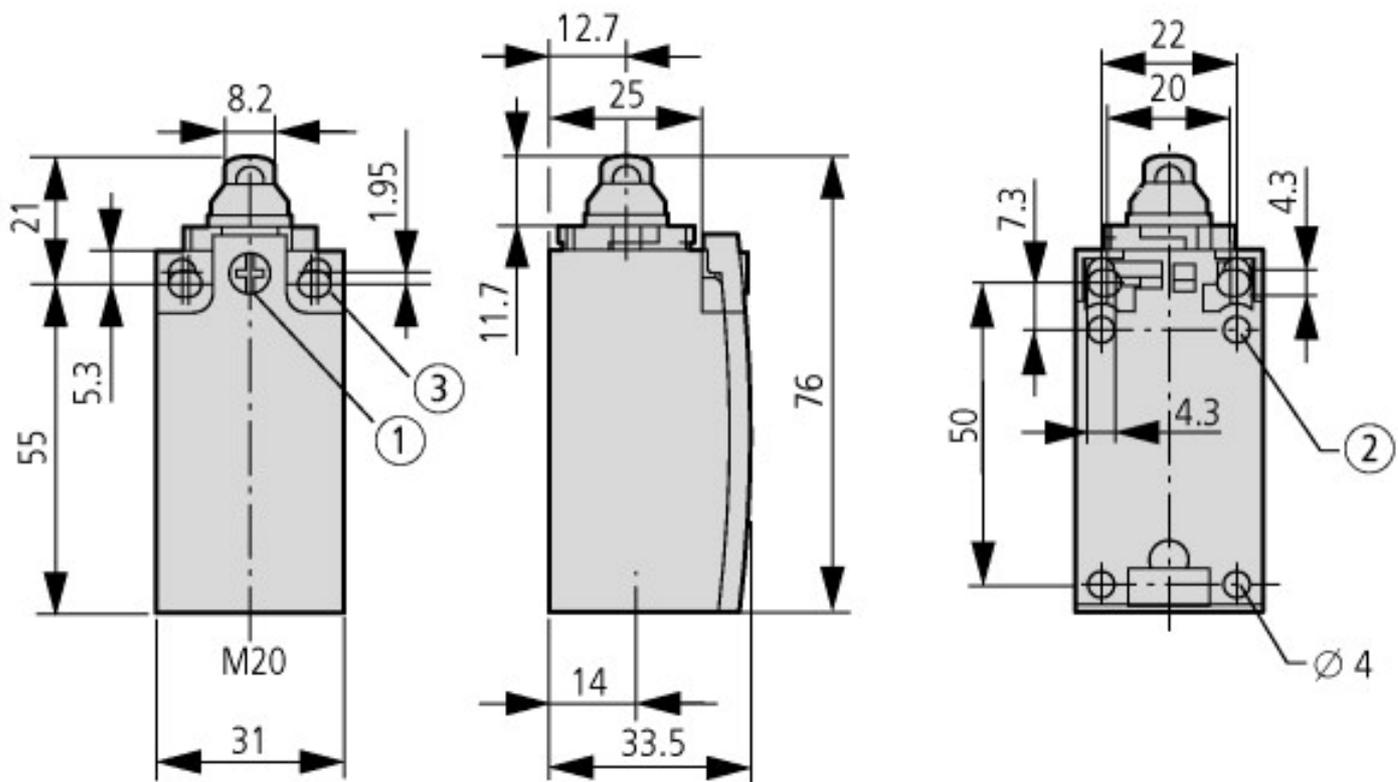
Für LSE#11, LSE#02 gilt: Während der Schaltpunkteinstellung ist auf ausreichende Spannungsversorgung zu achten.

Cage#Clamp ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Wago Kontakttechnik, 32423 Minden.

Zubehör für den Cage#Clamp Anschluss von der Firma Wago:

Einlegebrücke, grau, Wago#Bestell#Nr. 264#402

Abmessungen



- ① Anzugsdrehmoment Deckelschraube: 0.8 Nm \pm 0.2 Nm
- ② Nur bei LS (Kunststoffausführung)
- ③ Befestigungsschraube 2 x M4 $\frac{11}{30}$
M_A = 1.5 Nm