



Автоматический выключатель защиты двигателя, 20А, с доп контактами 1НО+1НЗ

Тип **PKZM0-20/NH11**
Каталог № **039422**
Alternate Catalog No. **XTPR020BC1NLSA11**

Программа поставок

Ассортимент				Автомат защиты двигателя PKZM0 до 32 А
Основная функция				Защита двигателя
Примечание				Подходит также для двигателей класса эффективности IE3.
Техника присоединения				Винтовые клеммы
макс. расчетная рабочая мощность				
АС-3				
220 В 230 В 240 В	P	кВт		5.5
380 В 400 В 415 В	P	кВт		9
440 В	P	кВт		11
500 В	P	кВт		12.5
660 В 690 В	P	кВт		15
измеренный ток длительной нагрузки	I_U	А		20
диапазон установки				
Расцепитель перегрузки	I_r	А		16 - 20
Расцепители короткого замыкания				
макс.	I_{rm}	А		310
Чувствительность к выпадению фаз				IEC/EN 60947-4-1, VDE 0660 часть 102
Взрывозащита (согласно ATEX 94/9/EG)				PTB 10, ATEX 3013, Ex II(2) GD Соблюдайте руководство MN03402003Z-DE/EN.
указания Расцепитель перегрузки: класс расцепления 10 А Может быть закреплен на П-образной рейке высотой 7,5 или 15 мм, соответствующей IEC/EN 60715 .				

Технические характеристики

Общая информация

Стандарты и положения				IEC/EN 60947, VDE 0660, UL, CSA
Стойкость к климатическим воздействиям				Влажный нагрев, постоянный, в соответствии с IEC 60068-2-78 Влажный нагрев, циклический, в соответствии с IEC 60068-2-30
Температура окружающей среды				
Хранение		°C		- 40 - 80
разомкнут		°C		-25 - +55
в капсульном корпусе		°C		- 25 - 40
установочное положение				
Направление подвода питания				любая
Класс защиты				
Устройство				IP20
Соединительные клеммы				IP00

Защита от прикосновения при вертикальном управлении спереди (EN 50274)			защита от прикосновения пальцами и тыльной стороной кистей рук
Удароустойчивость, импульс полусинуса 10 мс согласно IEC 60068-2-27		g	25
Высота установки		M	макс. 2000
Поперечные сечения соединения главного провода			
Винтовые клеммы			
одножильный		мм ²	1 x (1 - 6) 2 x (1 - 6)
тонкопроволочный с оконечной муфтой согласно DIN 46228		мм ²	1 x (1 - 6) 2 x (1 - 6)
Одно- или многожильный		AWG	18 - 10
Длина зачистки		мм	10
Поперечные сечения подсоединяемых вспомогательных проводов			
Винтовые клеммы			
одножильный		мм ²	1 x (0,75...2,5) 2 x (0,75...2,5)
тонкопроволочный с оконечной муфтой		мм ²	1 x (0,75...2,5) 2 x (0,75...2,5)
одно- или многожильные		AWG	18-14
Момент затяжки соединительных винтов			
Главный провод		Нм	1.7
Кабели системы управления		Нм	1

Цепи главного тока

Номинальная устойчивость к импульсу	U_{imp}	В перем. тока	6000
Категория перенапряжения / степень загрязнения			III/3
Номинальное напряжение	U_e	В перем. тока	690
Измеренный ток длительной нагрузки = расчетный рабочий ток	$I_u = I_e$	A	20
Номинальная частота	f	Гц	40 - 60
Электрические тепловые потери (3-полюсный прогретый)		W	5,82
Сопротивление на полюс		мОм	5
Механический срок службы	Переключени:	$x 10^6$	0.1
Электрический срок службы (AC-3 при 400 В)			
Электрический срок службы	Переключени:	$x 10^6$	> 0.1
макс. частота коммутаций		S/h	40
стойкость к коротким замыканиям			
Пост. ток (DC)			
стойкость к коротким замыканиям		кА	40
Указание			до 250 В
Коммутационная способность двигателя			
AC-3 (до 690 В)		A	20
DC-5 (до 250 В)		A	20 (3 контакта для последовательного подключения)

Расцепитель

Температурная компенсация			
согласно IEC/EN 60947, VDE 0660		°C	- 5 ... 40
Рабочий диапазон		°C	- 25 ... 55
Остаточная ошибка температурной компенсации для T > 40 °C			≤ 0.25 %/K
Диапазон установок расцепителей перегрузки		$x I_u$	0.6 - 1
Расцепители короткого замыкания			Базовое устройство, фиксированно установленное: $15,5 x I_u$
Допуск расцепителя короткого замыкания			± 20%
Чувствительность к выпадению фаз			IEC/EN 60947-4-1, VDE 0660 часть 102

Опробованные рабочие характеристики

Коммутационная способность			
максимальная мощность двигателя			
трехфазн.			
200 В 208 В		л.с.	5
575 В 600 В		л.с.	15

однофазный			
115 В 120 В	л.с.		1.5
230 В 240 В	л.с.		3
Вспомогательный контакт			
Пилотный режим			
Работа от перем. тока			A600
Управляется постоянным током DC			Q300
Общее применение			
Перем. ток (AC)	B		600
Перем. ток (AC)	A		5
Пост. ток (DC)	B		250
Пост. ток (DC)	A		1
Номинальный ток короткого замыкания, тип E			
240 В	kA		18
480 Y / 277 В	kA		18
требуемое дополнительное оснащение			BK25/3-PKZ0-E
Номинальный ток короткого замыкания, групповая защита			
SCCR			
600 В кор. замык.			
SCCR (предохранитель)	kA		10
Макс. предохранитель	A		150
SCCR (CB)	kA		10
макс. CB	A		125
SCCR с CL (предохранитель)	A		18
макс. предохранитель (с CL)	A		600
SCCR с CL (CB)	kA		18
макс. CB (с CL)	A		600

Bauartnachweis nach IEC/EN 61439

Технические характеристики для подтверждения типа конструкции			
Номинальный ток для указания потери мощности	I_n	A	20
Потеря мощности на полюс, в зависимости от тока	P_{vid}	W	1.94
Потеря мощности оборудования, в зависимости от тока	P_{vid}	W	5.82
Статическая потеря мощности, не зависит от тока	P_{vs}	W	0
Способность отдавать потери мощности	P_{ve}	W	0
Мин. рабочая температура		°C	-25
Макс. рабочая температура		°C	55
Проверка конструкции IEC/EN 61439			
10.2 твёрдость материалов и деталей			
10.2.2 Коррозионная стойкость			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.3.1 Нагревостойкость изоляции			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.3.2 Сопротивление изоляционных материалов при обычном нагреве			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.3.3 Сопротивление изоляционных материалов при сильном нагреве			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.4 Устойчивость к ультрафиолетовому излучению			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.5 Подъём			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.2.6 Испытание на удар			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.2.7 Ярлыки			Требования производственного стандарта выполнены.
10.3 Класс защиты изоляции			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.4 Воздушные промежутки и пути утечки тока			Требования производственного стандарта выполнены.
10.5 Защита от удара электрическим током			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.6 Монтаж оборудования			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.

10.7 Внутренние электрические цепи и соединения		Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.8 Подключения проводов, введённых снаружи		Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.9 Свойства изоляции		
10.9.2 Электрическая прочность при рабочей частоте		Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.9.3 Прочность по отношению к импульсному напряжению		Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.9.4 Проверка оболочек кабелей из изолирующего материала		Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.10 Нагрев		Расчёт параметров нагрева находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. Компания Eaton указывает данные по потере мощности устройств.
10.11 Стойкость к коротким замыканиям		Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. Соблюдать указания для коммутационных устройств.
10.12 Электромагнитная совместимость		Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. Соблюдать указания для коммутационных устройств.
10.13 Механическая функция		Для устройства требования считаются выполненными, если были соблюдены данные инструкции по монтажу (IL).

Технические характеристики согласно ETIM 7.0

Low-voltage industrial components (EG000017) / Motor protection circuit-breaker (EC000074)		
Электротехника, электроника, системы автоматизации / Низковольтная коммутационная техника / Circuit breaker (LV < 1 kV) / Motor protection circuit-breaker (ecl@ss10.0.1-27-37-04-01 [AGZ529016])		
Overload release current setting	A	16 - 20
Adjustment range undelayed short-circuit release	A	310 - 310
With thermal protection		Yes
Phase failure sensitive		Yes
Switch off technique		Thermomagnetic
Rated operating voltage	V	690 - 690
Rated permanent current Iu	A	20
Rated operation power at AC-3, 230 V	kW	5.5
Rated operation power at AC-3, 400 V	kW	9
Type of electrical connection of main circuit		Screw connection
Type of control element		Turn button
Device construction		Built-in device fixed built-in technique
With integrated auxiliary switch		Yes
With integrated under voltage release		No
Number of poles		3
Rated short-circuit breaking capacity Icu at 400 V, AC	kA	50
Degree of protection (IP)		IP20
Height	mm	93
Width	mm	54
Depth	mm	76

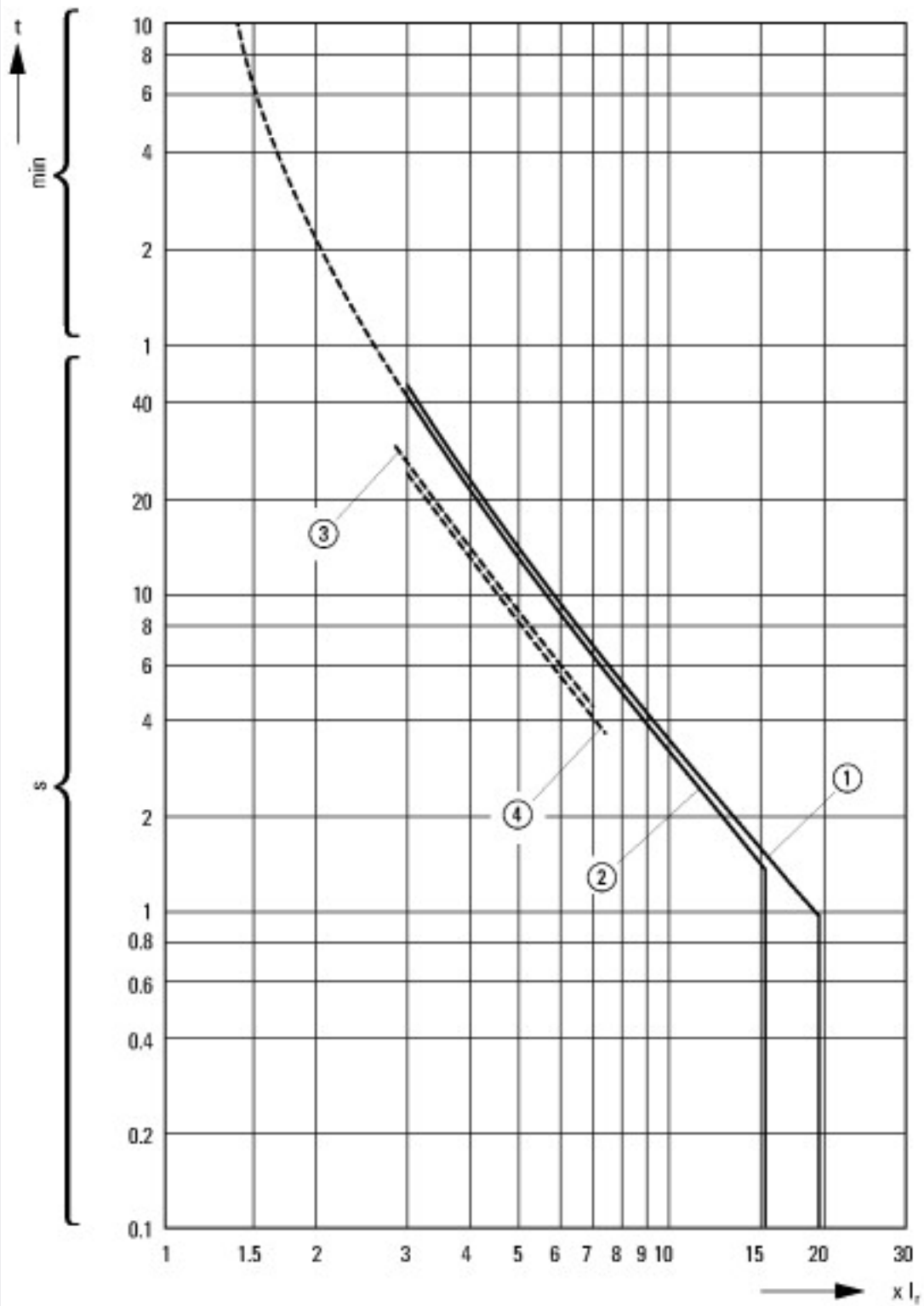
Апробации

Product Standards		IEC/EN 60947-4-1; UL 60947-4-1; CSA - C22.2 No. 60947-4-1-14; CE marking
UL File No.		E36332
UL Category Control No.		NLRV
CSA File No.		165628
CSA Class No.		3211-05
North America Certification		UL listed, CSA certified
Specially designed for North America		No
Suitable for		Branch circuit: Manual type E if used with terminal, or suitable for group installations

Характеристики



- 1: Стандартный вспомогательный контакт
- 2: Вспомогательный контакт сигнализации срабатывания
- 3: Расцепители рабочих токов, расцепители минимального напряжения

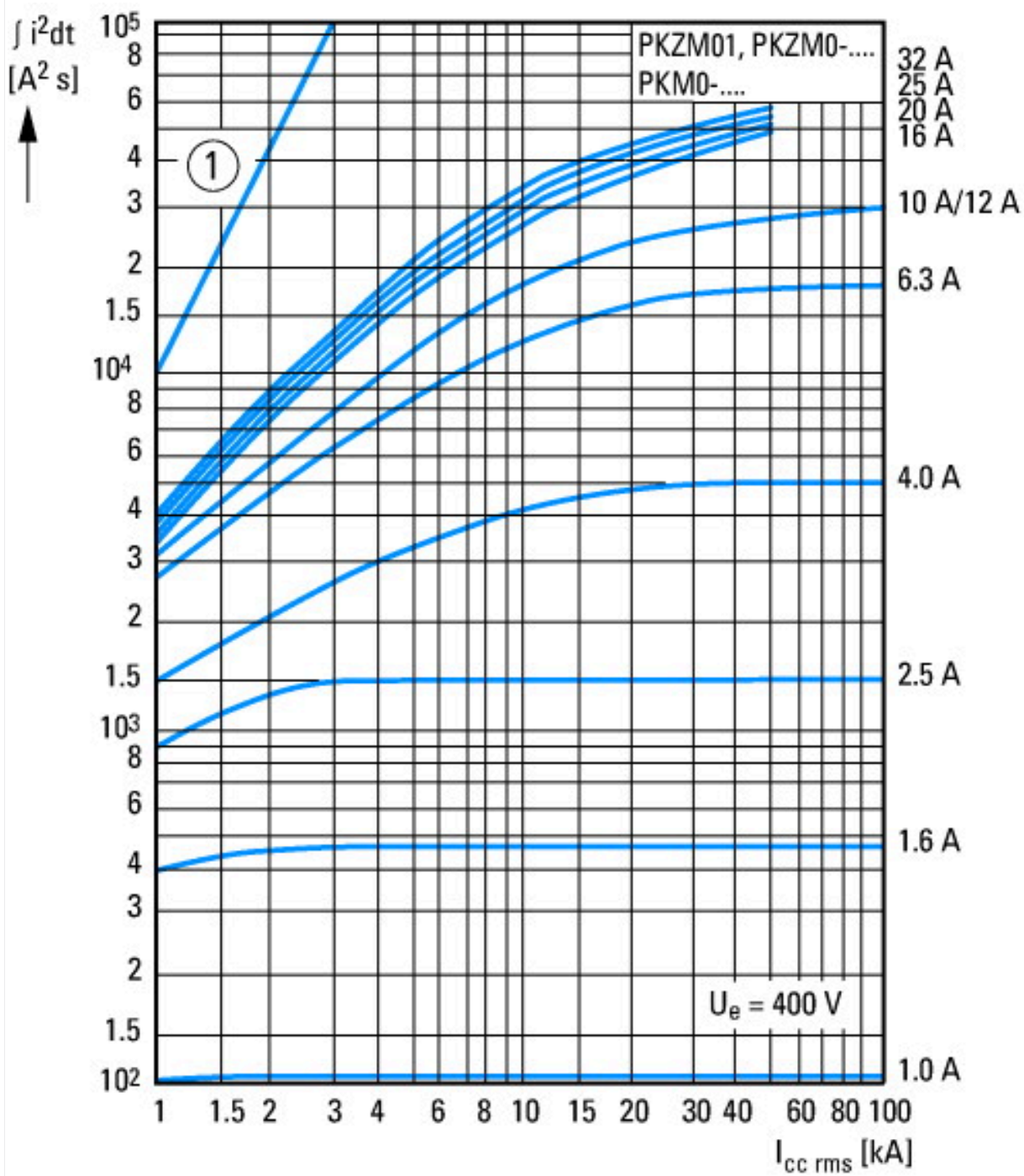


Характеристики отключения, автомат защиты электродвигателя PKZM0-..., PKZM01

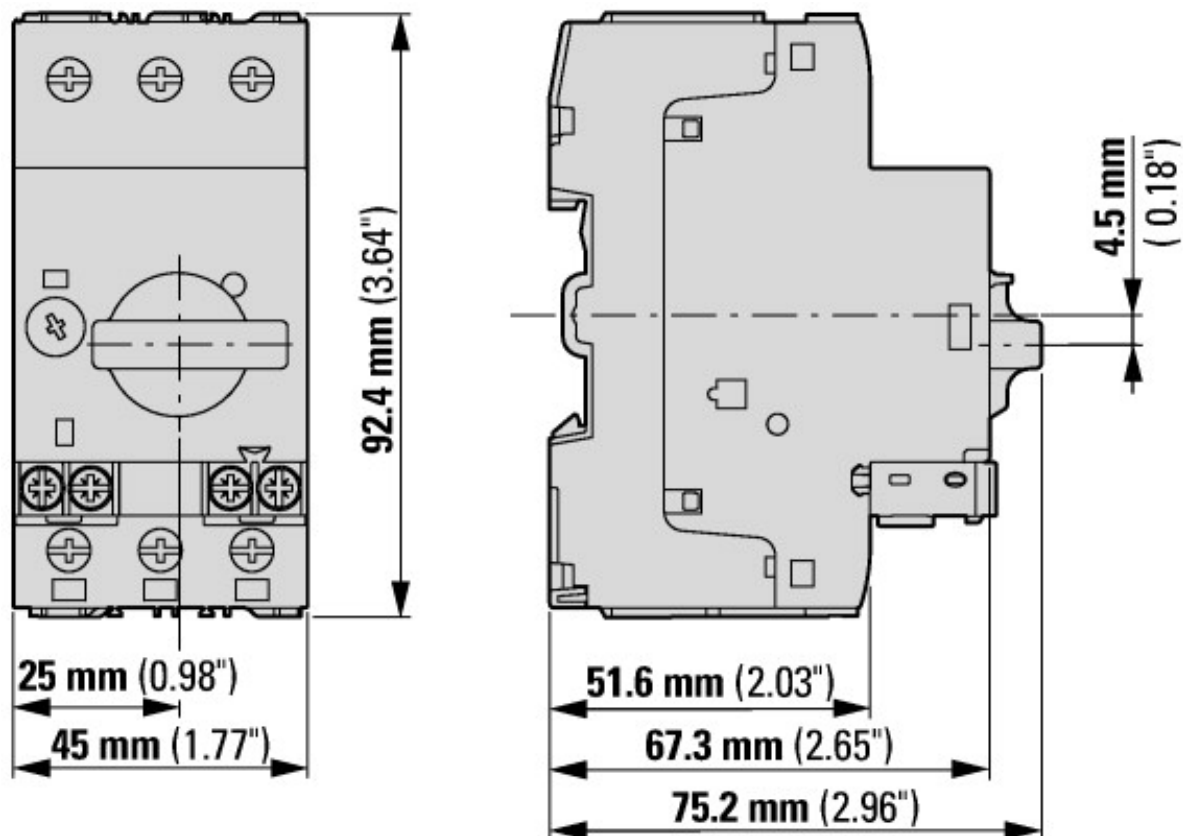
- 1: Минимальный уровень, 3 фазы
- 2: Максимальный уровень, 3 фазы
- 3: Минимальный маркер, 2 фазы
- 4: Максимальный маркер, 2 фазы



Проходящий ток



Размеры

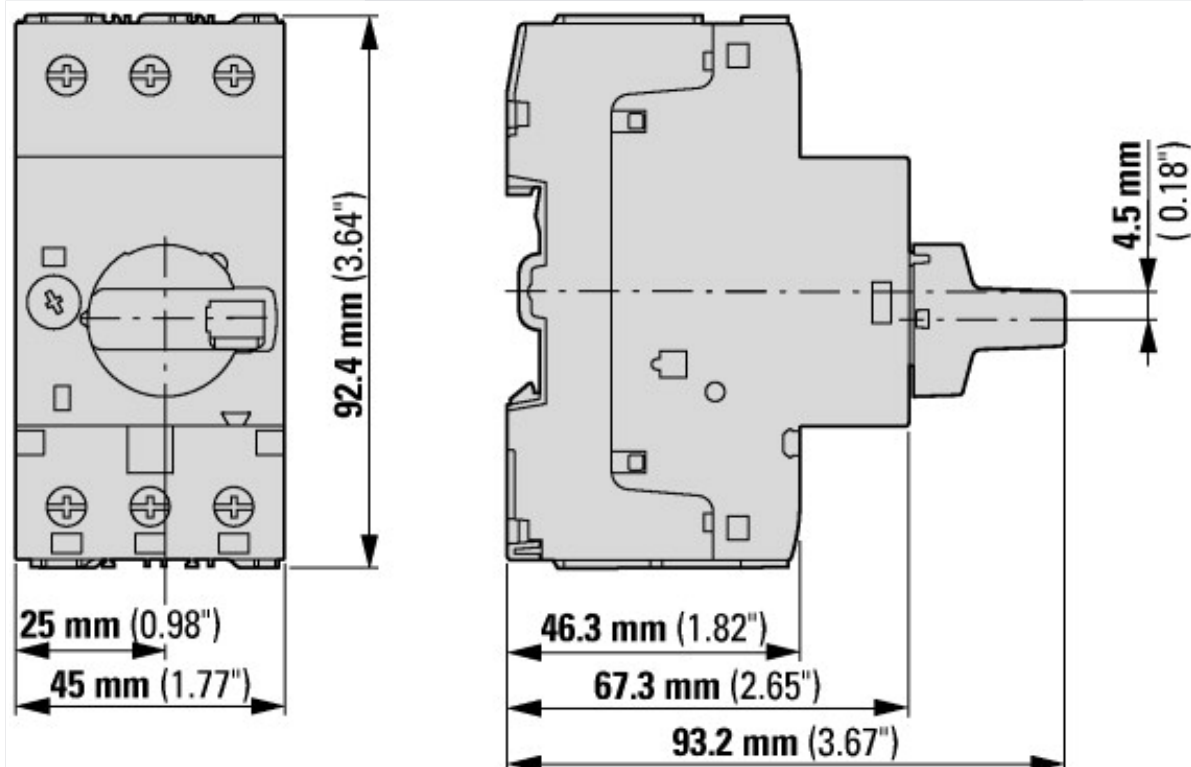


Автомат защиты двигателей со стандартным вспомогательным контактом

PKZM0-...(+NHI-E-...-PKZ0)

PKZM0-...-T(+NHI-E-...-PKZ0)

PKM0-...(+NHI-E-...-PKZ0)



Автомат защиты двигателя с запираемой поворотной ручкой

PKZM0-...+AK-PKZ0



Автомат защиты двигателей с опережающим вспомогательным контактом
PKZM0-...+VHI-...-PKZ0

Дополнительная информация о продуктах (ссылки)

Schaltvermögen

https://de.ecat.eaton.com/flip-cat/?edition=MOTCONT1_DE#page_3/44

Motorstarter und „Special Purpose Ratings“ für den Nordamerikanischen Markt

http://www.eaton.eu/ecm/groups/public/@pub/@europe/@electrical/documents/content/pct_3258146_de.pdf

Адаптер магистральной шины для рационального монтажа пускателей двигателей - теперь также для Северной Америки -

http://www.moeller.net/binary/ver_techpapers/ver960de.pdf